



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

II. Minirally Tatry

Minirally cup 2016
Voľný pohár

Organizátor:



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 28.5.2016

1. WPROWADZENIE

1.1 Rajd jest prowadzony zgodnie z Regulaminu zasad MiniRally Cup 2016. Zmiany regulaminu będą ogłaszane przez numerowanych i datowanych przepisów wykonawczych wydanych przez organizatora. Regulamin Sportowy dla MRC 2016 została opublikowana na stronie internetowej www.minirallycup.sk.

1.2 Droga powierzchni

Droga jest 100 % asfalt różne właściwości.

1.3 Długość rajdu

całkowita długość: 51,6 km
numer RS: 4
całkowita długość RS: 29,6 km (57,4 %)
numer etapy: 1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Włączenie aradzenie do pucharu

- MRC 2016 – 4. podujatie
- Voľný pohár

2.2 Organizátor

Podujatie II. Minirally Tatry organizuje občianske združenie **MGP racing**
adresa: Priemyselná zóna 545, 032 02 Závažná Poruba, Slovenská republika
mobil: +421 908141062 e-mail: team@mgpracing.sk
web: www.minirallycup.sk

2.3 Organizačný výbor

Ing. Martin Jurečka, Ing. Matej Beťko, Igor Piatka, Dušan Hubka, Richard Baran

2.4 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže	Karol Eliaš
Zástupca riaditeľa súťaže	Ing. František Debnár
Bezpečnostný súťaže	Ján Schmidt
Tajomník súťaže	Ing. Lenka Jurečková
Časomiera	Miroslav Dzuriš – 1.Košická
Vedúci RS	Peter Hasaj

2.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Žiar - Dolinky – Servisné parkovisko
telefón: +421 908141062
doba činnosti: 28.5.2016 sobota od 07:00 do 17:00

3. PROGRAM

Ostateczny termin rejestracji

Opłata startowa **50€**: 20.5.2015 piatok 23:59 hod.
Opłata startowa **80€**: 28.5.2015 sobota 8:30 hod

Lista zarejestrowanych

dátum: 25.5.2015 streda

Otwarcia serwisu

miesto: Žiar - dolinky
dátum a čas: 28.5.2016 sobota od 06:30 hod.

Kontrola administracyjna

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Žiar - Dolinky – Servisné parkovisko
dátum a čas: 28.5.2016 sobota od 07:00 do 8:30 hod.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 28.5.2016

Inspekcja trasy

Po kontrole administracyjnej

dátum a čas: 28.5.2016 sobota 09:00 – 9:45 hod.

Debata zawodników

miesto: Žiar - Dolinky – Servisné parkovisko

dátum a čas: 28.5.2016 sobota od 08:30 hod.

Publikowania listy startowej

miesto: oficjalna tablica ogłoszeń

dátum a čas: 28.5.2016 sobota od 9:30 hod.

Start rajdu (1. samochód)

miesto: ČK – 0, Service out

dátum a čas: 28.5.2016 sobota od 10:10 hod.

Koniec rajdu

miesto: ČK – 11, Service in

dátum a čas: 28.5.2016 sobota od 15:00 hod.

Publikowania listy wyników

miesto: oficjalna tablica ogłoszeń

dátum: 28.5.2016 sobota, 15 min po ostatnim zawodnikowi (cca 16:00)

Ceremonia

miesto: Žiar - Dolinky – Servisné parkovisko

dátum: 28.5.2016 sobota, 30 min po publikowani listy wyników

4. REJESTRACJA

4.1 Terminów

Start: 2.5.2016 sobota

Opłata startowa **50€**: 20.5.2015 piątek 23:59 hod.

Opłata startowa **80€**: 28.5.2015 sobota 8:30 hod

4.2 Procedura rejestracji

4.2.1 Zawodnicy udali wpisu poprzez wypełnienie formularza zgłoszeniowego, który znajduje się na stronie internetowej www.minirallycup.sk. Następnie wysłał pocztą team@mgpracing.sk.

4.2.2 Wpisowe należy wpłacić najpóźniej w rejestracji.

4.2.3 Warunki uczestnictwa

Rajd jest otwarty dla załogi (kierowcy i pasażera), którego kierowca posiada prawo jazdy, a copilot może być w wieku 16-18 lat, pod warunkiem, że miejsce konkursu jest przedstawienie jego rodzica lub opiekuna.

Załoga składa się z kierowcy i pasażera

4.2.4 Poradie startu bude určené organizátorom.

4.2.5 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle).

4.2.6 Každý účastník ukończy rajd na własne ryzyko, znosząc wszelkie możliwe konsekwencje w przypadku szkód, jak wynika z podpisu na formularzu zgłoszeniowym dwóch członków załogi.

4.2.7 **PODCZAS JAZDY NA ODCINKU, ZAŁOGA MA OBOWIĄZEK STOSOWAĆ ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZONE KASKI MOTOROWE.**

4.3 Numer zaakceptowanych zawodników a klasy

4.3.1 Maximalny numer zawodników jest **70**.

4.3.2 6 klas MRC a 1 klasa wolny puchar

4.3.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 28.5.2016

4.3.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.3.5 Puchare:

MRC:

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (RWD) do 1500 cm³
- Z6 (RWD) nad 1500 cm³

Voľný pohár:

- B7 všetky klasy

Ze względu na intensywność odcinków specjalnych i zasad MRC 2016 konkurs otwarty tylko do samochodów wyposażonych w ramę ochronną !!!!!

5. UBEZPIECZENIE

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty konkurentów lub szkody poniesione. Załogi biorące udział w rajdzie na własną odpowiedzialność.

6. START NUMER – KOLEJNOŚĆ STARTU

- 6.1 Numery startowe MRC załogi są ważne przez cały sezon i pozostają w mocy w tej konkurencji. Dla wszystkich konkurentów w tym kieliszek podanie numerów organizatora.
- 6.2 W przypadku utraty numerów startowych zostanie przypisany nowy opłatą € 10. Bez początku numery nie będą dopuszczone do startu.
- 6.3 Kolejność startu v klasach: A1, A2, A3, A4, Z5, Z6, B7.

7. SERWIS

- 7.1. Park serwisowy będzie w centrumie narciarskim Žiar – Dolinky.
- 7.2. Wejście do strefy serwisowej będzie dozwolone tylko i wyłącznie samochodów rajdowych i jeden pojazd serwisowy (ale nie może być 3,5tony pojazdu!), Należące do konkurencyjnego samochodu. Zastosowanie plandeki w pojeździe. Przyczepy muszą być zaparkowane w miejscu wyznaczonym dla niego (to nie jest usługą area !!) według organizatorów!!

8. BEZPIECZEŃSTWO

- 8.1 Samochód musi być wyposażony w klatkę, przynajmniej pasy bezpieczeństwa 4 punktowe.
- 8.2 Pilot i copilot musi mieć solidne buty, nie sandały, kombineza może być robocze, kask motoryzacyjny. Pilot musi mieć rękawice niepalne. Nemusi być zatwierdzenie FIA.
- 8.3 V samochodzie musi być przynajmniej 2kg (2x 1kg) gaśnica.
- 8.4 V samochodzie musi być znak OK i SOS – format A4.
- 8.5 V samochodzie musi być obowiązkowe wyposażenie wymagane przez prawo o ruchu drogowym drogi. Obowiązkowe wyposażenie obejmuje: koło zapasowe, klucz do Koło, apteczka, trójkąt, linka holownicza, jack, kamizelka odblaskowa.

ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA (ZU) 28.5.2016

9. ROZPOZNAWCZY TORU

- 9.1 9:00 – 9:45 – 1x v každom kierunku razem v kolumne
- 9.2 Maksymalna prędkość przy rozpoznawczy toru jest 40 km/h
- 9.3 Zakaz ruchu zawodników na torze innym niż określony czasie.

Proszę wszystkich konkurentów, gdy wizyta nie tworzyć niepotrzebnego szumu nie robi płozy, a nie trenować przejścia, ale pisanie harmonogram !!!
Jak również w ruchu na RS jest zabronione żadnego ogrzewania opon we wsi !!!

10. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I TECHNICZNA

10.1 Administracja:

- Prawo jazdy
- Legitymacja lub paszport
- Splata opłaty startowej.

10.2 Techniczna kontrola:

- Niebędzie zorganizowana
- Podczas zawodów zostanie wykonana w losowej kontroli pojazdów i wyposażenia załogi. Załoga, która nie była zgodna z podstawowymi zasadami bezpieczeństwa MRC 2016 zostanie wykluczony z rajdu.

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční v stanovenom poradí štartovej listiny na pokyn štartéra v jednominútových intervaloch. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Na meranie všetkých rýchlostných skúšok bude použitá elektronická časomiera.

- 11.2 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom STOP a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.3 Cieľ súťaže

Po absolvovaní RS4 prejde posádka pri vstupe do servisu poslednou ČK, kde odovzdá jazdný výkaz, za účelom spracovania výsledkov a odstaviť súťažné vozidlo v servisnom parkovisku.

11.4 Opakovanie jazdy

Počas konania II. Minirally Tatry **nebude** posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.5 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej nedošlo k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde nebude pokračovať je povinná vozidlo umiestniť tak aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám.

Ak havarované vozidlo tvorí prekážku alebo zablokuje trať je posádka povinná, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, informovať o tom organizátora alebo podať túto správu organizátorovi na číslo určené číslo pri rozprave.

Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo na to určené. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 28.5.2016

V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla nesignalizuje že je v poriadku, je súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc.

Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.6 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to organizátorovi a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov.

12. PENALIZACJA

12.1 Penalizacja

- Ruchome rozpórki opon 10s . 30s do pominięcia rozpórki opon lub skrócenie toru.
- późny przyjazd do kontroly czasu – 10s za każdą rozpoczętą minutę
- Maksymalna prędkość pre ruch we wsi jest **50km/h**. Załoga będzie karane grzywną w wysokości 5 € za każdy przekroczoney km / h.
- **Grzywna musi zostać zapłacona do ogłoszenia wyników, w przeciwnym razie załoga będzie wykluczona z rajdu.**

12.1 Dyskwalifikacja

- Jeżeli załoga lub samochód wyścigowy nie spełnia podstawowego bezpieczeństwa i przepisów technicznych zgodnie z ustawodawstwem MRC 2016 , czyli klotka ochronna, kask, rękawice, kombinezony
- opóźnienie ponad 10 min. do startu rundy,
- przy utracie karty czasu
- Załoga dębu lub członek załogi uwłaczający sposób, w kontaktach z organizatorami lub ich zachowanie jest sprzeczne z dobrego zachowania wobec organizatora lub innego personelu

13. CEROMONJA

Wyniki II. Minirally Tatry będą ogłoszone:

Puchar MRC 2016

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (RWD) do 1500 cm³
- Z6 (RWD) nad 1500 cm³
- junior

Wolny puchar 2016

- B7 wszystkie klasy

Klasyfikacja generalna Minirally Tatry 2016 (wszysty puchare i klasy)

14. PROTESTY

- w formie pisemnej do 20 min po opublikowaniu wyników – kaucja 50 €.
- W przypadku uznania protestu kaucja zostanie zwrócona w przypadku odmowy przepadu wpłaty do organizatora.
- **Z oświadczenia marszałków do udzielania kar dla nieprawidłowego przejścia retardera nie jest możliwe, aby złożyć protest.**

15. MIESZKANIE

Wo wsi Smrečany i Žiar jest dużo pensjonatov. Szukanie prez google.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 28.5.2016

16. FOTO I VIDEO

Promotor medialny seriálu MRC bedzie produkovať video i foto z rajdu. Oferenci moga zapisať mailom na: ladislav.wagner@gmail.com

.....
Karol Eliaš
riaditeľ súťaže

Príloha 1:

Časový harmonogram:

Administracijná kontrola: 7:00 – 8:30
Rozprava: 8:30 – 8:45
Wspólnie badanie toru: 9:00 – 9:45

ŠTART rajdu -	ČK 0 – Service out:	10:10
ŠTART RS1 -	ČK 1 – Štart RS:	10:15
ŠTART RS2 -	ČK 4 – Štart RS:	11:45
ŠTART RS3 -	ČK 7 – Štart RS:	13:15
ŠTART RS4 -	ČK 10 – Štart RS:	14:45

Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu časov štartu RS podľa priechodnosti trate.